



CO₂ inventarisatie 2011 - Q1 t/m Q4

Opmerking: I.v.m. een verschuiving van "brandstofverbruik leaseauto's" van scope 2 naar scope 1 is de CO2 inventarisatie op dit punt aangepast. Deze aanpassing resulteert in een verandering van de emissie verdeling over scope 1 en scope 2, waarbij uiteraard de totale emissie per kwartaal en voor het gehele jaar, ongewijzigd blijft.

Inventory boundary

Organizational boundaries

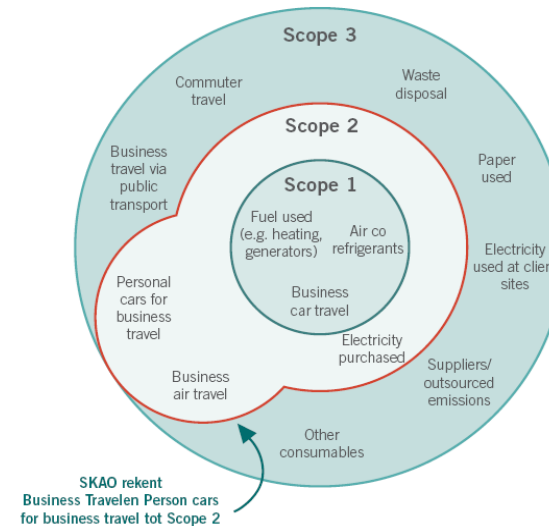
Deze CO₂ inventarisatie is uitgevoerd voor de locatie: 2e Daalsedijk 14, 3551 EJ in Utrecht. Een klein deel van de activiteiten worden uitgevoerd op de locatie bij voestalpine Railpro, gevestigd aan Nieuwe Crailoseweg 8, 1222 AB in Hilversum. Uitzonderd de CO₂ emissie die verband houden met het elektriciteitsverbruik van voestalpine WBN BV op deze locatie, maken overige CO₂ emissies voortvloeiende uit activiteiten die door voestalpine WBN BV op deze locatie worden uitgevoerd, onderdeel uit van deze CO₂ inventarisatie.

voestalpine WBN BV
2e Daalsedijk 14 3551 EJ Utrecht

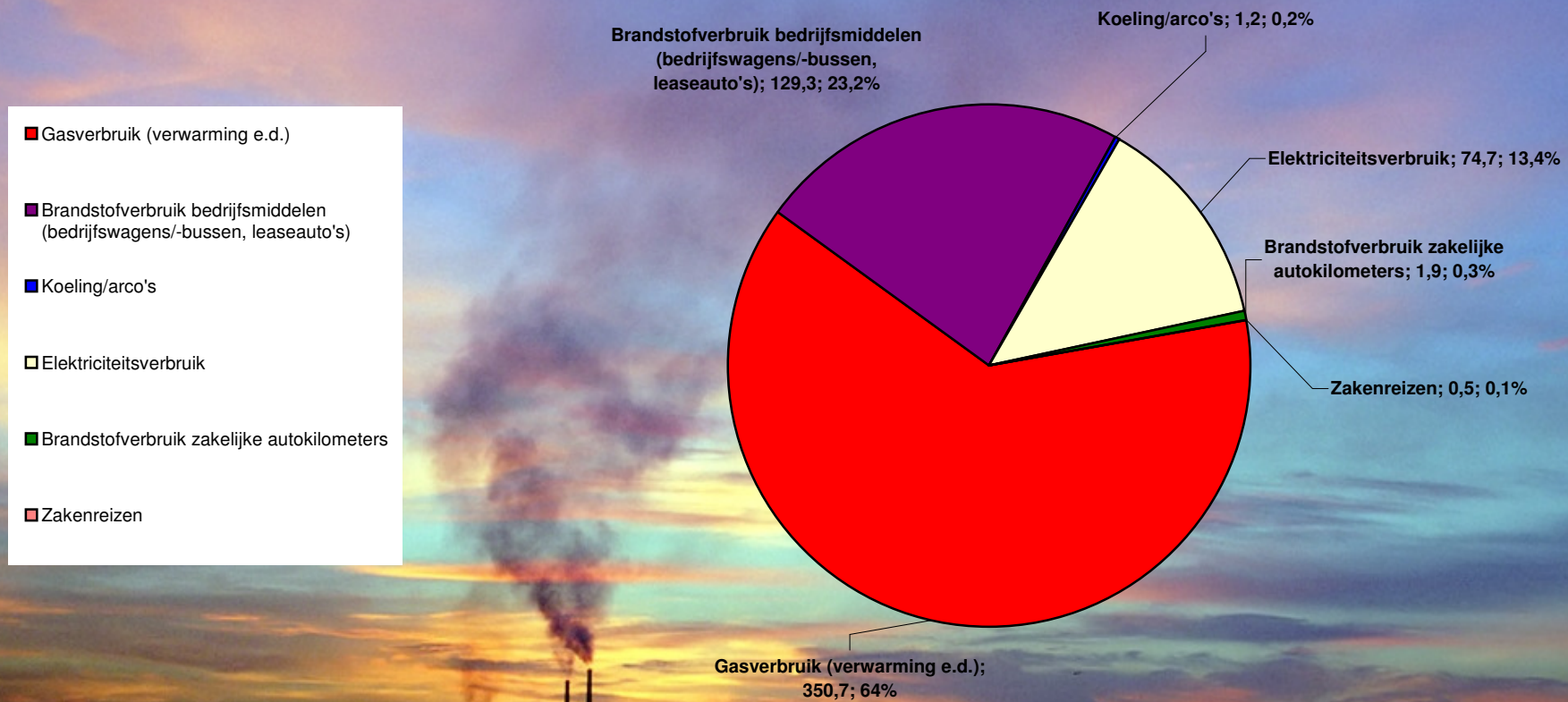
Operational boundaries

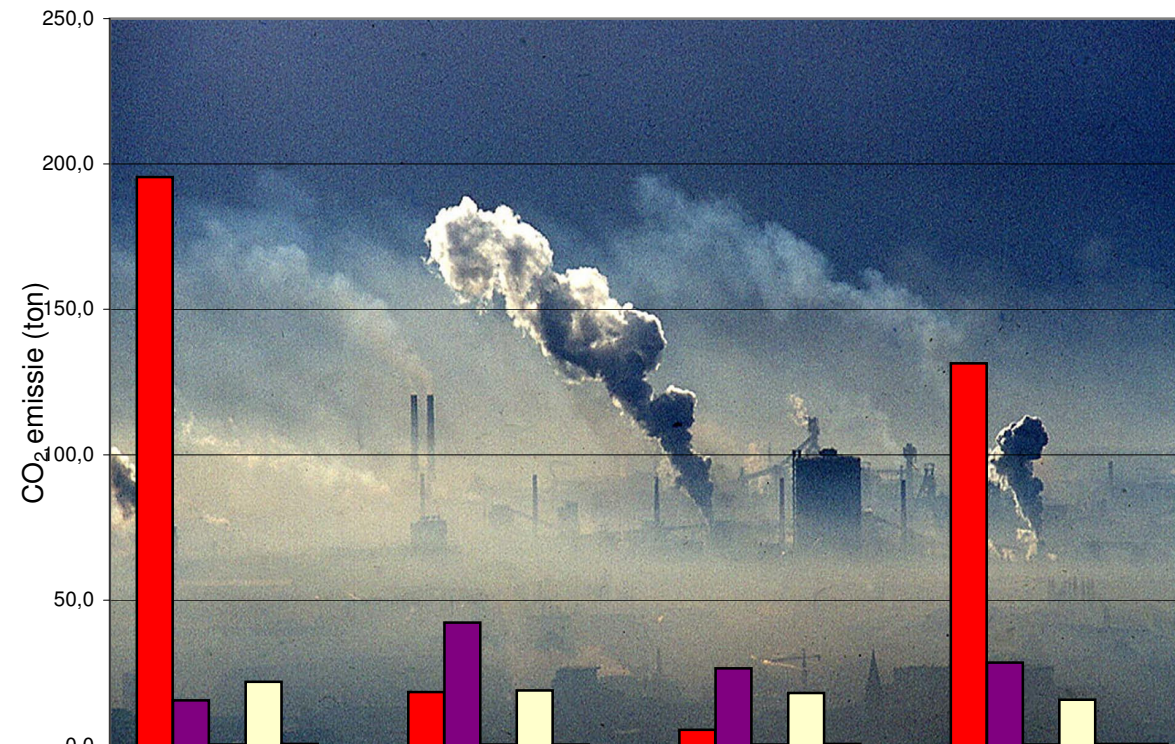
Deze CO₂ inventarisatie richt zich op de in scope 1 en 2 genoemde emissiebronnen, waarbij "Personal cars for business travel" en "Business air travel" zijn toegevoegd aan scope 2.

Scopediagram



CO₂e jaar-emissie (ton) voestalpine WBN 2011



CO₂e emissie voestalpine WBN 2011

	1	2	3	4
Gasverbruik (verwarming e.d.)	195,5	18,4	5,4	131,4
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (bedrijfswagens/-bussen, leaseauto's)	15,5	42,2	26,5	28,5
Koeling/arco's	0,3	0,3	0,3	0,3
Elektriciteitsverbruik	21,9	18,9	18,1	15,8
Brandstofverbruik zakelijke autokilometers	0,6	0,3	0,5	0,6
Zakenreizen	0,0	0,0	0,0	0,5

Kwartaal

	CO ₂ -Conversiefactor		Realisatie Q1 2011			Realisatie Q2 2011			Realisatie Q3 2011			Realisatie Q4 2011			Realisatie Q1 t/m Q4 2011		
	Hoeveelheid	Eenheid	Hoeveelheid	Eenheid	CO _{2e} emissie [ton]	Hoeveelheid	Eenheid	CO _{2e} emissie [ton]	Hoeveelheid	Eenheid	CO _{2e} emissie [ton]	Hoeveelheid	Eenheid	CO _{2e} emissie [ton]	Hoeveelheid	Eenheid	CO _{2e} emissie [ton]
TOTALE CO₂ EMISSIE					233,8			80,1			50,8			177,1			558,3
DIRECTE EMISSIEBRONNEN <i>(Scope 1)</i>					211,3			60,9			32,2			160,2			481,2
Gasverbruik <i>(verwarming e.d.)</i>					195,5			18,4			5,4			131,4			350,7
- Aardgas	1.825	g CO ₂ / Nm ³	106.399	Nm ³	194,2	9.870	Nm ³	18,0	2.843	Nm ³	5,2	71.522	Nm ³	130,5	190.634	Nm ³	347,9
- Propaan	2.994	g CO ₂ / kg	430	kg	1,3	102	kg	0,3	46	kg	0,1	296	kg	0,9	874	kg	2,6
- Propegon 20	370	g CO ₂ / m ³	134	m ³	0,05	134	m ³	0,05	67	m ³	0,02	90	m ³	0,03	426	m ³	0,16
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen <i>(bedrijfswagens/-bussen, leaseauto's)</i>					15,5			42,2			26,5			28,5			129,3
- Benzine	2.780	g CO ₂ / liter brandstof	480	ltr	1,0	523	ltr	1,5	204	ltr	0,6	205	ltr	0,6	1.412	ltr	3,9
- Diesel	3.135	g CO ₂ / liter brandstof	9.779	ltr	14,4	13.012	ltr	40,8	8.287	ltr	26,0	8.900	ltr	27,9	39.978	ltr	125,3
- LPG	1.860	g CO ₂ / liter brandstof	-	ltr	0,0	-	ltr	0,0	-	ltr	0,0	-	ltr	0,0	0	ltr	0,0
Koeling/airco's					0,3			0,3			0,3			0,3			1,2
Lekgassen	Zie sheet "Airco's"		Zie sheet "Airco's"		0,3	Zie sheet "Airco's"		0,3	Zie sheet "Airco's"		0,3	Zie sheet "Airco's"		0,3	Zie sheet "Airco's"		1,2
INDIRECTE EMISSIEBRONNEN <i>(Scope 2)</i>					22,5			19,2			18,6			16,9			77,2
Elektriciteitsverbruik					21,9			18,9			18,1			15,8			74,7
- Eneco	455	g CO ₂ / kWh	48.208	kWh	21,9	41.616	kWh	18,9	39.712	kWh	18,1	34.664	kWh	15,8	164.200	kWh	74,7
Brandstofverbruik zakelijke autokilometers					0,6			0,3			0,5			0,6			1,9
- Zakelijke privéauto-kilometers	210	g CO ₂ / voertuigkm	2.738	km	0,6	1.390	km	0,3	2.397	km	0,5	2.637	km	0,6	9.162	km	1,9
Zakenreizen					0,0			0,0			0,0			0,5			0,5
- Vlieguren	Zie sheet "Vliegekilometers"		0	Reizigerskm	0,0	0	Reizigerskm	0,0	0	Reizigerskm	0,0	1.959	Reizigerskm	0,5	1.959	Reizigerskm	0,5

Daar waar brongegevens achteraf moeilijk reproduceerbaar zijn (denk hierbij aan bijvoorbeeld gas- en elektriciteitsmeterstanden) zullen deze gegevens middels een foto worden vastgelegd zodat controle achteraf mogelijk is.

Toelichting op de gerealiseerde hoeveelheden

Gasverbruik:	De hoeveelheid verbruikt gas, zowel aardgas, propaan als protegon 20 is gebaseerd op de door de leverancier gefactureerde hoeveelheden.
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen:	De aanschaf van brandstoffen voor de verschillende bedrijfsmiddelen gebeurt middels het gebruik van Multi Tank Cards. De hoeveelheid gebruikte liters brandstof wordt periodiek opgevraagd via de website van "Multi Tank Card". De bedrijfsmiddelen (heftrucks) welke gebruikt worden op de locatie in Hilversum, betrekken, in overleg met voestalpine Railpro, hun brandstof van de op die locatie aanwezige tankinstallatie. De daar getankte liters brandstof worden door voestalpine Railpro geregistreerd en zijn meegenomen in het brandstofverbruik bedrijfsmiddelen. T.a.v. het brandstofverbruik van leaseauto's wordt geen onderscheid gemaakt tussen zakelijk en privé gebruik. Het totale brandstofverbruik van leaseauto's is in de berekening opgenomen.
Koeling/airco's:	De hoeveelheid lekgassen is gebaseerd op de hoeveelheid in gebruik zijnde airco's, de voor deze airco's aangegeven inhoud en het type gas wat in deze airco's wordt gebruikt. Aangezien exacte navulgegevens ontbreken is rekening gehouden met een lekverlies van 3,5%.

Elektriciteitsverbruik:	De hoeveelheid verbruikte kWh is gebaseerd op de meterstanden van de op het bedrijf aanwezige kilowattuurmeters.
Brandstofverbruik zakelijke autokilometers:	Alle zakelijke privéautokilometers worden bepaald op basis van de goedgekeurde kilometerdeclaraties.
Zakenreizen:	De hoeveelheid reizigerskilometers per vliegtuig is gebaseerd op de door het directiesecretariaat geboekte vlieguren. De vliegafstanden zijn m.b.v. Google Earth bepaald (vliegafstand is een rechte lijn tussen twee vliegvelden).

Deze CO₂ inventarisatie is uitgevoerd en opgesteld door de stafmedewerker kwaliteit - arbo & milieu, werkzaam bij voestalpine Railpro BV, onder verantwoordelijkheid van de financieel directeur bij voestalpine WBN.