



## DNV Assurance Statement voestalpine WBN B.V.

### Verificatie van een CO<sub>2</sub>-inventaris 2<sup>e</sup> Daalsedijk 14 01/01/10-31/12/10

#### Introductie

DNV Belgium N.V. ("DNV") heeft in opdracht van voestalpine WBN BV de CO<sub>2</sub>-inventaris van de locatie 2<sup>e</sup> Daalsedijk over het kalenderjaar 2010 geverifieerd, op basis van een beperkte mate van zekerheid.

Aanleiding hiervoor was de eis van bedrijven op de ProRail CO<sub>2</sub>-Prestatieladder voor wie voestalpine WBN B.V. als A-aanbieder zijn CO<sub>2</sub>-emissies dient te inventariseren.

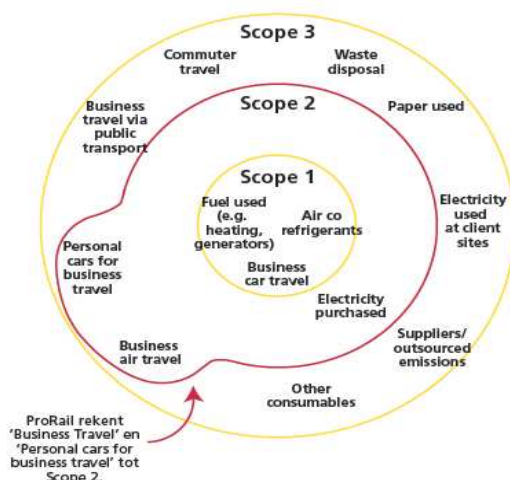
voestalpine WBN BV is verantwoordelijk voor de bepaling van haar CO<sub>2</sub>-inventaris, en ook voor het opzetten en onderhouden van systemen voor datageneratie, data-aggregatie en rapportage op basis van de vereisten beschreven in ISO 14064-1 en het GHG Protocol.

DNV's verantwoordelijkheid met betrekking tot het verifiëren van het CO<sub>2</sub>-inventaris betreft het volgen van de vereisten beschreven in de ISO 14064-3.

DNV accepteert nadrukkelijk geen enkele aansprakelijkheid of verantwoordelijkheid voor beslissingen, hetzij inzake investeringen of anders, gebaseerd op dit Assurance Statement.

#### Scope van de verificatie:

De in deze verificatie betrokken gegevens betreffen de Scope 1 en Scope 2 definities zoals gehanteerd in het scopediagram van ProRail.



### **Organisatiegrenzen CO<sub>2</sub>-inventaris**

Voor deze verificatie is uitgegaan van de CO<sub>2</sub>-inventaris betreffende de locatie 2<sup>e</sup> Daalsedijk (2<sup>e</sup> Daalsedijk 14, 3551 EJ Utrecht).

### **Materialiteit:**

Voor deze verificatie is een materialiteit van plus of min 5% gehanteerd, d.w.z. afwijkingen van 5% in de gepresenteerde CO<sub>2</sub>-inventaris worden als materiële afwijking beschouwd en worden als zodanig beoordeeld.

Bij de beoordeling van de CO<sub>2</sub>-inventaris is niet gekeken naar materiële afwijkingen voortkomend uit eventuele onjuistheid van conversiefactoren overgenomen uit het ProRail-handboek. Waarborg op juistheid van deze conversiefactoren ligt bij ProRail.

### **Aanpak verificatie-audit**

De verificatie is uitgevoerd conform de vereisten van de ISO 14064-3. Werkzaamheden zijn gepland en uitgevoerd zodat alle noodzakelijke informatie en data konden worden verzameld om een verificatieverklaring met een beperkte mate van zekerheid (Eng. "limited level of assurance") te kunnen onderbouwen.

### **Doelstellingen verificatie-audit**

Kort samengevat zijn voor de verificatie onderstaande doelstellingen gehanteerd:

- Vaststellen dat *relevante* emissiebronnen zijn geïnventariseerd en dat de betreffende waarden zijn meegenomen in de CO<sub>2</sub>-inventaris
- Vaststellen dat de gepresenteerde CO<sub>2</sub>-inventaris *volledig* is over de afgesproken periode
- Vaststellen van *consistentie* in de inventarisatie over de verschillende emissiebronnen, methodes, locaties en tijdstippen
- Vaststellen van een *accuraat* meenemen van emissiewaarden met zo min mogelijk afwijkingen en onduidelijkheden

### **Resultaten verificatie-audit**

- Er is in de loop van de verificatie een goed inzicht verkregen in de wijze waarop voestल्पine WBN B.V. de CO<sub>2</sub>-inventaris heeft opgezet. Gezien de aard van de werkzaamheden van voestल्पine WBN B.V., en het feit dat alle emissies op één locatie worden geadmistriseerd, is de opzet relatief eenvoudig en efficiënt.
- Er heeft een bedrijfsbezoek plaatsgevonden om het opzetten en onderhouden van systemen voor datacollectie, -aggregatie en -rapportage te toetsen, en via steekproeven vast te stellen of de informatie betreffende de emissies juist werd verzameld en verwerkt, en vervolgens correct in de CO<sub>2</sub>-inventaris werd meegenomen.
- In de loop van de verificatie zijn 4 bevindingen gerapporteerd. De correcties van 4 bevindingen vanwege voestल्पine WBN B.V. zijn door DNV geverificeerd en goedgekeurd. Daarenboven werd er door DNV één aanbeveling gedaan. Deze aanbeveling zal worden opgevolgd bij de volgende verificatie.

### **Conclusie verificatie-audit**

Betreffende de CO<sub>2</sub>-inventaris over 2010 van de locatie 2° Daalsedijk bedreven door voestalpine WBN BV,

- aan DNV aangeboden middels de documenten
    - CO<sub>2</sub> berekening WBN (2010) versie eindrapportage
    - CO<sub>2</sub> berekening WBN (2010) versie eindrapportage na verificatie
  - omvattende de emissiebronnen van scope 1 (directe emissies) en scope 2 (indirecte emissies) aangevuld met de emissies t.g.v. treinreizen, volgens het ProRail-handboek en het GHG-Protocol
  - resulterend in een totale emissie van 622,2 tCO<sub>2</sub>e,
- DNV's volgende opinie dat tijdens de verificatiewerkzaamheden geen bewijs is gevonden dat:
- de inventarisatie niet zou zijn opgezet conform de eisen en wensen vanuit de ISO 14064-1  
het GHG-Protocol  
het ProRail-handboek
  - genoemde CO<sub>2</sub>-inventaris materiële onjuistheden kent, afbreuk doende aan de materialiteitseis van 5%.



Dirk Houbrechts

Auditor  
DNV Climate Change and Environmental  
Services

DNV Belgium N.V.  
10 maart 2011



Mayta Villafane

Management Representative,  
Climate Change and Environmental Services  
Head of section Benelux, UK&IRE

DNV Belgium N.V.  
10 maart 2011